YOKOHAMA

OPONY CIĘŻAROWE I AUTOBUSOWE

2024 ▸ 2025

YOKOHAMA

Regionalne

126S

Oś skrętna

M+S

ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI	ZASTOSOWANIE
355/50R22.5	156L	oś skrętna
385/55R22.5	158L	oś skrętna
385/65R22.5	158L	oś skrętna
385/65R22.5	158L	oś skrętna
385/65R22.5	164K	oś skrętna

124R

Oś skrętna

Wszystkie osie

M+S

ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI	ZASTOSOWANIE
205/75R17.5	124/122M	wszystkie osie
215/75R17.5	126/124M	wszystkie osie
225/75R17.5	129/127M	wszystkie osie
235/75R17.5	132/130M	wszystkie osie
245/70R17.5	136/134M	oś skrętna
245/70R19.5	133/131M	wszystkie osie
245/70R19.5	136/134M	wszystkie osie
265/70R19.5	140/138M	wszystkie osie
285/70R19.5	146/144M	wszystkie osie
295/80R22.5	154/149M	oś skrętna
315/60R22.5	154/148L	oś skrętna
315/70R22.5	156/150L	oś skrętna
315/80R22.5	156/150L	oś skrętna

704R

Oś napędowa

M+S

ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI	ZASTOSOWANIE
11R22.5	148/145M	oś napędowa
205/75R17.5	124/122M	oś napędowa
215/75R17.5	126/124M	oś napędowa
225/75R17.5	129/127M	oś napędowa
235/75R17.5	132/130M	oś napędowa
245/70R17.5	136/134M	oś napędowa
265/70R19.5	140/138M	oś napędowa
285/70R19.5	146/144M	oś napędowa
295/60R22.5	150/147L	oś napędowa
295/80R22.5	152/148M	oś napędowa
315/60R22.5	152/148L	oś napędowa
315/70R22.5	154/150L	oś napędowa
315/70R22.5	154/150L	oś napędowa
315/80R22.5	154/150M	oś napędowa
315/80R22.5	154/150M	oś napędowa

121T

Naczepa/ przyczepa

M+S

ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI	ZASTOSOWANIE
215/75R17.5	135/133J	naczepa/przyczepa
235/75R17.5	143/141J	naczepa/przyczepa
245/70R17.5	143/141J	naczepa/przyczepa
265/70R19.5	143/141J	naczepa/przyczepa
285/70R19.5	150/148J	naczepa/przyczepa

125T

Naczepa/ przyczepa

M+S

ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI	ZASTOSOWANIE
385/55R22.5	160K	naczepa/przyczepa
385/65R22.5	164K	naczepa/przyczepa
385/65R22.5	164K	naczepa/przyczepa

RY357

Naczepa/ przyczepa

M+S

ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI	ZASTOSOWANIE
385/55R22.5	160K	naczepa/przyczepa
385/65R22.5	164K	naczepa/przyczepa

NOWOŚĆ! 132T

Naczepa/ przyczepa

ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI	ZASTOSOWANIE
385/55R22.5	160K (158L)	naczepa/przyczepa
385/65R22.5	164K (158L)	naczepa/przyczepa

On-Off

MY507

Oś skrętna

Naczepa/przyczepa

M+S

ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI	ZASTOSOWANIE
11R22.5	148/145K	oś skrętna/naczepa/przyczepa
12R22.5	152/148K	oś skrętna/naczepa/przyczepa
13R22.5	154/150K	oś skrętna/naczepa/przyczepa
295/80R22.5	152/148K	oś skrętna/naczepa/przyczepa
315/80R22.5	156/150K	oś skrętna/naczepa/przyczepa
275/70R22.5	148/145K	naczepa/przyczepa

301C

Oś napędowa

M+S

ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI	ZASTOSOWANIE
13R22.5	156/150K	oś napędowa
315/80R22.5	156/150K	oś napędowa
315/80R22.5	156/150K	oś napędowa

505C

Oś skrętna

Naczepa/przyczepa

M+S

ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI	ZASTOSOWANIE
385/65R22.5	165K	naczepa/przyczepa

Dalekobieżne

BluEarth 110L

Oś skrętna

M+S

ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI	ZASTOSOWANIE
315/80R22.5	156/150L	oś skrętna

126S

Oś skrętna

M+S

ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI	ZASTOSOWANIE
355/50R22.5	156L	oś skrętna
385/55R22.5	158L	oś skrętna
385/65R22.5	158L	oś skrętna
385/65R22.5	158L	oś skrętna
385/65R22.5	164K	oś skrętna

BluEarth 707L

Oś napędowa

M+S

ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI	ZASTOSOWANIE
295/60R22.5	150/147L	oś napędowa
315/60R22.5	152/148L	oś napędowa
315/70R22.5	154/150L	oś napędowa
315/80R22.5	156/150L	oś napędowa

RY357

Naczepa/przyczepa

M+S

ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI	ZASTOSOWANIE
385/55R22.5	160K	naczepa/przyczepa
385/65R22.5	164K	naczepa/przyczepa

NOWOŚĆ! 132T

Naczepa/ przyczepa

ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI	ZASTOSOWANIE
385/55R22.5	160K (158L)	naczepa/przyczepa
385/65R22.5	164K (158L)	naczepa/przyczepa

Autobusy miejskie i autokary

120U

Autobusy miejskie
Wszystkie osie

M+S E+

ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI	ZASTOSOWANIE
275/70R22.5	152/148J	wszystkie osie
275/70R22.5	150/148J	wszystkie osie

RY537

Autokary
Wszystkie osie

M+S

ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI	ZASTOSOWANIE
11R22.5	148/145J	wszystkie osie
295/80R22.5	152/148J	wszystkie osie

124R

Oś skrętna
Wszystkie osie
Autokary

M+S

ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI	ZASTOSOWANIE
205/75R17.5	124/122M	wszystkie osie
215/75R17.5	126/124M	wszystkie osie
225/75R17.5	129/127M	wszystkie osie
235/75R17.5	132/130M	wszystkie osie
245/70R17.5	136/134M	skrętna
245/70R19.5	133/131M	wszystkie osie
245/70R19.5	136/134M	wszystkie osie
265/70R19.5	140/138M	wszystkie osie
285/70R19.5	146/144M	wszystkie osie
295/80R22.5	154/149M	skrętna
315/60R22.5	154/148L	skrętna
315/70R22.5	156/150L	skrętna
315/80R22.5	156/150L	skrętna

NIEZRÓWNANA WYTRZYMAŁOŚĆ W KAŻDYCH WARUNKACH

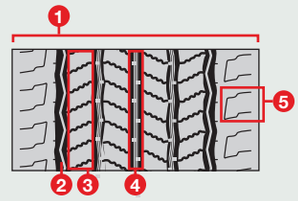
126S

M+S

Zaawansowana opona firmy YOKOHAMA na oś skrętną zaprojektowana z myślą o trasach regionalnych

- Rowki w kształcie serpentyn i fal zapewniają świetną przyczepność na mokrej/zaśnieżonej nawierzchni, obniżają możliwość zniszczenia barków i zwiększają odporność na nierówne zużycie.
- Głęboko faliste lamele i płytkie rowki zapewniają optymalny docisk i zapobiegają nierównomiernemu zużyciu.
- Stabilność jazdy na wprost dzięki sztywnym żebrom barkowym z płytkim rowkiem w konstrukcji.
- Faliste rowki i system usuwania kamieni minimalizuje ryzyko uszkodzeń bieżnika.

Klasa etykiety UE	
Efektywność paliwowa	C – D
Przyczepność na mokro	B
Klasa zewnętrznego hałasu	A
Wartość hałasu zewnętrznego (dB)	68 – 70



1. Bardzo szeroki wzór bieżnika poprawia stabilność jazdy i maksymalizuje przyczepność na mokrej drodze i na śniegu.
2. Serpentynowe i faliste rowki poprawiają przyczepność na mokrej drodze i na śniegu oraz redukują możliwość zniszczenia barków i zwiększają odporność na nierówne zużycie
3. Głęboko faliste lamele i płytkie rowki maksymalizują przyczepność na mokrej drodze i zaśnieżonej nawierzchni oraz optymalizują nacisk kontaktu z podłożem, zapobiegając nierównomiernemu zużyciu.
4. Faliste rowki i wypychacze kamieni redukują uszkodzenia bieżnika.
5. Sztywne żebra barkowe z płytkimi rowkami w konstrukcji obniżają zużycie schodkowe i poprawiają stabilność podczas jazdy na wprost.

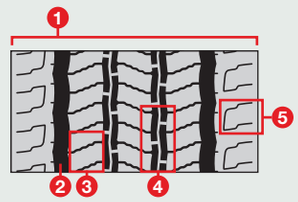
124R

M+S

Opona na oś skrętną i na wszystkie osie, opracowana z myślą o transporcie krajowym i regionalnym

- Bardzo szeroki bieżnik zapewnia długie przebiegi oraz przyczepność na mokrej i zaśnieżonej nawierzchni. Serpentynowe i faliste rowki zmniejszają nierównomierne i schodkowe zużycie barku
- Głęboko faliste lamele i płytkie rowki poprawiają przyczepność na mokrej i zaśnieżonej nawierzchni oraz zmniejszają nierównomierne zużycie
- Wypychacze kamieni zmniejszają zatrzymywanie kamieni dzięki falistym rowkom. Sztywne żebra barkowe z płytkim rowkiem w konstrukcji zmniejszają zużycie schodkowe i poprawiają stabilność jazdy po prostej
- Niższe koszty użytkowania opon dzięki dłuższej żywotności bieżnika i zwiekszonej odporności na nierównomierne zużycie
- Opona zimowa - z tzw. symbolem alpejskim (3PMSF)

Klasa etykiety UE	
Efektywność paliwowa	C – D
Przyczepność na mokro	B – C
Klasa zewnętrznego hałasu	A
Wartość hałasu zewnętrznego (dB)	70 – 71



1. Bardzo szeroka rzeźba bieżnika zapewnia długą żywotność i przyczepność na mokrej/zaśnieżonej nawierzchni.
2. Serpentynowe i faliste rowki redukują schodkowe i nieregularne zużycie.
3. Głęboko pofalowane lamele i płytkie rowki poprawiają przyczepność na mokrej/zaśnieżonej nawierzchni oraz zmniejszają nierównomierne zużycie.
4. Faliste rowki i wypychacze kamieni redukują zatrzymywanie kamieni.
5. Sztywne żebra barkowe z płytkim rowkiem w konstrukcji obniżają stopień zużycia barku i stabilność podczas jazdy na wprost.

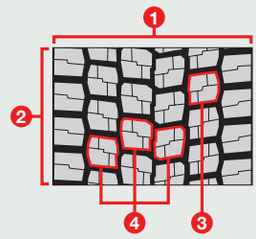
704R

M+S

Opona na oś napędową, zaprojektowana z wykorzystaniem zaawansowanych technologii do transportu regionalnego

- Bardzo szeroka rzeźba bieżnika zapewnia dłuższą żywotność bieżnika i maksymalną przyczepność na mokrej/zaśnieżonej nawierzchni.
- Kierunkowy wzór i sztywny kształt bloku zwiększają odporność na nieregularne zużycie (np. ząbkowanie) oraz zapewniają przyczepność na mokrej nawierzchni i na śniegu.
- Naprzemienne rozmieszczenie krótkich bloków zwiększa odporność na nieregularne zużycie, a także zapewnia przyczepność na mokrej drodze i na śniegu oraz obniża poziom hałasu.
- Nowo opracowana mieszanka bieżnika zapewnia dłuższą żywotność bieżnika i maksymalizuje przyczepność na mokrej nawierzchni oraz na śniegu.

Klasa etykiety UE	
Efektywność paliwowa	D – E
Przyczepność na mokro	B – C
Klasa zewnętrznego hałasu	A
Wartość hałasu zewnętrznego (dB)	72



1. Bardzo szeroka konstrukcja bieżnika zapewnia dłuższą żywotność bieżnika i maksymalną przyczepność na mokrej/zaśnieżonej nawierzchni.
2. Kierunkowy wzór zwiększa odporność na nieregularne zużycie (np. ząbkowanie) i zapewnia przyczepność na mokrej nawierzchni i na śniegu oraz obniża poziom hałasu.
3. Kształt bloku o wysokiej sztywności
4. Naprzemienne rozmieszczenie krótkich bloków.

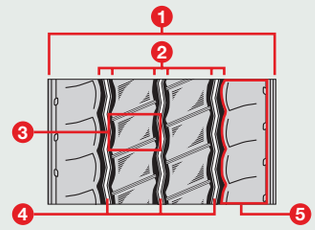
121T

M+S

Zimowa opona na oś przyczepy zaprojektowana do transportu regionalnego

- Obniżone opory toczenia i zmniejszony hałas zewnętrzny
- Maksymalna przyczepność na mokrej drodze i śniegu
- System usuwania kamieni
- Ulepszone zabezpieczenia przez zużyciem schodkowym
- Obniża zużycie paliwa i koszty użytkowania opon

Klasa etykiety UE	
Efektywność paliwowa	C
Przyczepność na mokro	B – C
Klasa zewnętrznego hałasu	A
Wartość hałasu zewnętrznego (dB)	68 – 69



1. Nowo zaprojektowany wzór bieżnika z trzema rowkami poprawia opory toczenia i zmniejsza hałas z zewnątrz.
2. Faliste rowki maksymalizują przyczepność na mokrych i zaśnieżonych drogach oraz minimalizują wbijanie się kamieni w oponę.
3. Wklęsły płytki rowek zapewnia dodatkową przyczepność na mokrej nawierzchni i na śniegu.
4. Schodki w rowkach redukują uszkodzenia.
5. Sztywne żebra barkowe z płytkim rowkiem w konstrukcji zmniejszają zużycie schodkowe i poprawiają stabilność podczas jazdy na wprost.

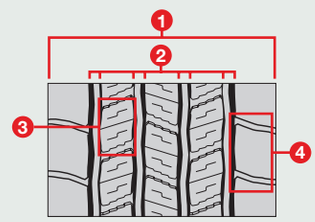
125T

M+S

Opona przeznaczona do transportu regionalnego, dla naczep/przyczep

- Zaprojektowana z myślą o długiej żywotności bieżnika i przyczepności na mokrej/zaśnieżonej nawierzchni.
- Cztery główne faliste rowki redukują uszkodzenia spowodowane kamieniami i zapewniają lepszą przyczepność.
- Sztywne żebra barkowe z płytkimi, otwartymi wypustkami, obniżają zużycie schodkowe.
- Płytkie lamele i otwarte rowki zostały zaprojektowane dla lepszej przyczepności na mokrej/zaśnieżonej nawierzchni i dla zwiększonego nacisku, pozwalającego uniknąć nierównomiernego zużycia.

Klasa etykiety UE	
Efektywność paliwowa	C
Przyczepność na mokro	B – C
Klasa zewnętrznego hałasu	A
Wartość hałasu zewnętrznego (dB)	73



1. Nowo zaprojektowany wzór bieżnika zapewnia dłuższą żywotność bieżnika i maksymalną przyczepność na mokrej/zaśnieżonej drodze.
2. Cztery główne faliste rowki zmniejszają uszkodzenia spowodowane kamieniami i zapewniają doskonałą przyczepność.
3. Sztywne żebra barkowe z płytkimi, otwartymi wypustkami obniżają zużycie schodkowe barku i poprawiają przyczepność.
4. Płytkie lamele i otwarte rowki poprawiają przyczepność na mokrej/zaśnieżonej nawierzchni oraz optymalizują nacisk, zapobiegając nierównomiernemu zużyciu.

RY357

M+S

Opona zaprojektowana do osi naczep/przyczep, przeznaczona do eksploatacji na autostradach i do transportu regionalnego

- 5-żebrowy wzór bieżnika zwiększa równomierne zużycie i przyczepność na mokrej nawierzchni.
- Specjalnie skonstruowany karkas sprawia, że opona ta doskonale nadaje się do bieżnikowania.
- Model RY357 zapewnia długie przebiegi i zmniejsza zużycie barku podczas użytkowania na osi przyczepy.

Klasa etykiety UE	
Efektywność paliwowa	B – C
Przyczepność na mokro	A – B
Klasa zewnętrznego hałasu	A
Wartość hałasu zewnętrznego (dB)	68

NOWOŚĆ!

132T

Paliwooszczędna opona do przyczep i naczep

- Aby sprostać wysokim wymaganiom narzucanym przez transport autostradowy i regionalny, dokonano znaczących ulepszeń w zakresie efektywności paliwowej i żywotności opon.
- Dodatkowo, konstrukcja o wysokim indeksie nośności umożliwia wykorzystanie opon w transporcie ciężkich ładunków.

Klasa etykiety UE	
Efektywność paliwowa	B
Przyczepność na mokro	B
Klasa zewnętrznego hałasu	A
Wartość hałasu zewnętrznego (dB)	70

YOKOHAMA

PROSTA DROGA DO NIŻSZEGO ZUŻYCIA PALIWA

BluEarth 110L

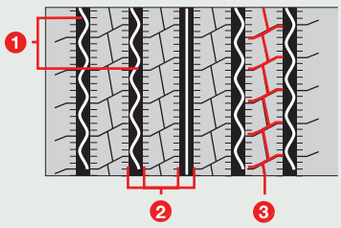
M+S

SpiraLoop · SC Sipe

Zaawansowana opona na oś skrętną firmy YOKOHAMA z innowacyjną koncepcją BluEarth i technologią SPIRALOOP

- Bezspoinowe opasanie zero stopni, tzw. ekran, utrzymuje stabilność wymiarów karkasu i poprawia odporność na nieregularne zużycie, a także zwiększa trwałość opony w obszarze barku.
- Lamele optymalizują nacisk na ożebrowanie, zapobiegając nierównomiernemu zużyciu i poprawiając prowadzenie na mokrej nawierzchni oraz hamowanie.
- Przeciwdziałanie nierównomiernemu zużyciu bieżnika oraz poprawa sterowalności i hamowania na mokrej nawierzchni.
- Faliste rowki zmniejszają uszkodzenia spowodowane kamieniami oraz zmniejszają nierównomierne zużycie.
- Konstrukcja SC-SIPE (Stress-Wear Control Sipe) zmniejsza nadmierne zużycie krawędzi żeber.

Klasa etykiety UE	
Efektywność paliwowa	C
Przyczepność na mokro	B
Klasa zewnętrznego hałasu	A
Wartość hałasu zewnętrznego (dB)	67



1. Faliste rowki zmniejszają uszkodzenia kamieniami i zapobiegają nierównomiernemu zużyciu.
2. Konstrukcja SC-Sipe (Stress-Wear Control Sipe) zmniejsza nierównomierne zużycie krawędzi żeber.
3. Lamele optymalizują nacisk na ożebrowanie, zapobiegając nierównomiernemu zużyciu oraz poprawiając prowadzenie i hamowanie na mokrej nawierzchni.

126S

M+S

Zaawansowana opona firmy YOKOHAMA na oś skrętną zaprojektowana z myślą o trasach regionalnych

- Rowki w kształcie serpentyn i fal zapewniają świetną przyczepność na mokrej/zaśnieżonej nawierzchni, obniżają możliwość zniszczenia barków i zwiększają odporność na nierówne zużycie.
- Głęboko faliste lamele i płytkie rowki zapewniają optymalny docisk i zapobiegają nierównomiernemu zużyciu.
- Stabilność jazdy na wprost dzięki sztywnym żebrom barkowym z płytkim rowkiem w konstrukcji.
- Faliste rowki i system usuwania kamieni minimalizuje ryzyko uszkodzeń bieżnika.

Klasa etykiety UE	
Efektywność paliwowa	C – D
Przyczepność na mokro	B
Klasa zewnętrznego hałasu	A
Wartość hałasu zewnętrznego (dB)	68 – 70

NOWOŚĆ!

132T

Paliwooszczędna opona do przyczep i naczep

- Aby sprostać wysokim wymaganiom narzucanym przez transport autostradowy i regionalny, dokonano znaczących ulepszeń w zakresie efektywności paliwowej i żywotności opon.
- Dodatkowo, konstrukcja o wysokim indeksie nośności umożliwia wykorzystanie opon w transporcie ciężkich ładunków.

Klasa etykiety UE	
Efektywność paliwowa	B
Przyczepność na mokro	B
Klasa zewnętrznego hałasu	A
Wartość hałasu zewnętrznego (dB)	70

BluEarth 707L

M+S

Zaawansowana opona na oś napędową do dalekobieżnego transportu drogowego z wdrożoną koncepcją BluEarth

- Mieszanka bieżnika zapewniająca długą żywotność i niezawodną przyczepność na mokrej i śnieżnej nawierzchni.
- Sztywne żebra barkowe z płytko otwartymi występami zmniejszają nierównomierne zużycie.
- Małe bloki „Z-Blocks" zwiększają odporność na nieregularne zużycie i poprawiają przyczepność na mokrej nawierzchni i śniegu.
- Schodki w rowkach zmniejszają uszkodzenia spowodowane kamieniami.
- Kierunkowy wzór bieżnika pomaga zmniejszyć opory toczenia opony.

Klasa etykiety UE	
Efektywność paliwowa	C
Przyczepność na mokro	C
Klasa zewnętrznego hałasu	A
Wartość hałasu zewnętrznego (dB)	72–73

RY357

M+S

Opona zaprojektowana do osi naczep/przyczep, przeznaczona do eksploatacji na autostradach i do transportu regionalnego

- 5-żebrowy wzór bieżnika zwiększa równomierne zużycie i przyczepność na mokrej nawierzchni.
- Specjalnie skonstruowany karkas sprawia, że opona ta doskonale nadaje się do bieżnikowania.
- Model RY357 zapewnia długie przebiegi i zmniejsza zużycie barku podczas użytkowania na osi przyczepy.

Klasa etykiety UE	
Efektywność paliwowa	B – C
Przyczepność na mokro	A – B
Klasa zewnętrznego hałasu	A
Wartość hałasu zewnętrznego (dB)	68

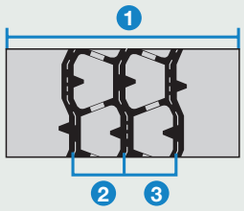
DOSKONAŁA PRZYCZEPNOŚĆ W TRUDNYM TERENIE

MY507

M+S

Uniwersalna opona z przeznaczeniem na oś skrętną i dla naczep, do eksploatacji na placach budowy oraz w terenie, zaprojektowana z zastosowaniem zaawansowanych technologii firmy YOKOHAMA

- Głębszy i szerszy bieżnik pomaga w zwiększeniu przebiegów, a solidne żebra barkowe zapewniają wysoką odporność na zużycie barku.
- Trzy (lub cztery*) faliste środkowe rowki zapewniają świetną przyczepność i umożliwiają szybszy odpływ wody.
- Wypychacze kamieni i rowki w kształcie litery „V" zmniejszają możliwość zatrzymywania kamieni oraz zwiększają podatność opony na bieżnikowanie.



1. Głęboki i szerszy bieżnik
2. Falowe środkowe rowki
3. Wypychacze kamieni i rowki w kształcie litery „V"

Klasa etykiety UE	
Efektywność paliwowa	D – E
Przyczepność na mokro	A – B
Klasa zewnętrznego hałasu	B
Wartość hałasu zewnętrznego (dB)	72 – 74

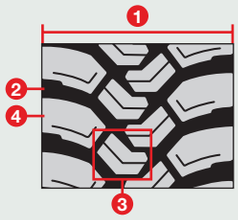
*Cztery środkowe rowki faliste są stosowane tylko w modelach 295/80R22.5 i 315/80R22.5.

301C

M+S

Zaawansowana technologicznie opona na oś napędową do pracy na placach budowy i w terenie

- Wygodna jazda
- Niższe koszty opon dzięki wydłużonej żywotności bieżnika i odporności na nierównomierne zużycie
- Poprawiona wydajność na śniegu



1. Kierunkowy wzór z bardzo szerokim bieżnikiem i głębokim rowkiem, zapewniającym dłuższą żywotność bieżnika i przyczepność w błotnistych/mokrych i zimowych warunkach.
2. Rozszerzające się do środka rowka głębokie połączenia międzyrowkowe, utrzymują przyczepność aż do całkowitego zużycia.
3. Poprawa właściwości jezdnych na wprost i trwałości dzięki ciągłej konstrukcji bloków środkowych.
4. Konstrukcja kształtu bloków na barku wspiera przyczepność w terenie.

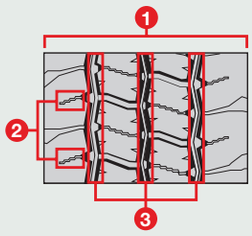
Klasa etykiety UE	
Efektywność paliwowa	D
Przyczepność na mokro	B – C
Klasa zewnętrznego hałasu	A
Wartość hałasu zewnętrznego (dB)	72 – 73

505C

M+S

Zaawansowana technologicznie opona drogowa i terenowa do stosowania na oś przyczepy

- Wydłużona trwałość oryginalnego bieżnika
- Zwiększona trwałość w zastosowaniach poza drogami publicznymi
- System usuwania kamieni
- Ulepszona przyczepność na błocie oraz mokrej i zaśnieżonej nawierzchni
- Doskonałe hamowanie na mokrej nawierzchni i szybkie odprowadzania wody
- Opona zimowa (ze znakiem 3PMSF)



1. Nowy wzór rzeźby bieżnika z szerszymi blokami i żebrami zapewnia dłuższą żywotność oryginalnego bieżnika, lepszą przyczepność na błocie i śniegu oraz doskonałe parametry hamowania na mokrej nawierzchni.
2. Faliste, płytkie boczne rowki zapewniają dodatkową przyczepność na mokrej i zaśnieżonej drodze.
3. Trzy obwodowe rowki zapewniają skuteczne odprowadzanie wody przez cały okres eksploatacji bieżnika.

Klasa etykiety UE	
Efektywność paliwowa	B
Przyczepność na mokro	B
Klasa zewnętrznego hałasu	B
Wartość hałasu zewnętrznego (dB)	72

YOKOHAMA

BEZPIECZEŃSTWO I KOMFORT NA CO DZIEŃ

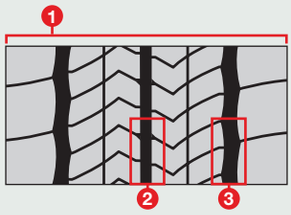
120U

M+S

Opona na oś skrętną i na wszystkie osie do jazdy autobusem miejskim

- Wyjątkowo szeroki bieżnik poprawia kontakt z podłożem, umożliwia równomierne zużycie i zwiększa przyczepność na mokrej/zaśnieżonej nawierzchni.
- Rowki schodkowe i faliste zmniejszają uszkodzenia od wbijanych kamieni i poprawiają przyczepność.
- Boczny wskaźnik zużycia pokazujący maksymalny limit użytkowania
- Wygodna jazda.
- Niższe koszty użytkowania opon - dłuższa żywotność bieżnika i odporność na nierównomierne zużycie.

Klasa etykiety UE	
Efektywność paliwowa	C
Przyczepność na mokro	B
Klasa zewnętrznego hałasu	A
Wartość hałasu zewnętrznego (dB)	69



1. Bardzo szeroki bieżnik poprawia kontakt z podłożem, umożliwia równomierne zużycie i zwiększa przyczepność na mokrej/zaśnieżonej nawierzchni.
2. Rowki schodkowe i faliste zmniejszają uszkodzenia spowodowane kamieniami i poprawiają przyczepność.
3. Faliste rowki zmniejszają uszkodzenia od kamieni i poprawiają przyczepność na mokrej nawierzchni. Boczny wskaźnik zużycia pokazujący maks. limit użytkowania.

RY537

M+S

Opona na oś skrętną i na wszystkie osie do jazdy autobusem miejskim

- Wyjątkowo głęboki bieżnik z czterema żebrami zapewnia długie przebiegi i niskie koszty w przeliczeniu na na kilometr na wyjątkowo szorstkich nawierzchniach.
- Specjalna ochrona ścian bocznych minimalizuje uszkodzenia opon i ścieranie o krawężnik.

Klasa etykiety UE	
Efektywność paliwowa	D
Przyczepność na mokro	B
Klasa zewnętrznego hałasu	B
Wartość hałasu zewnętrznego (dB)	75

124R

M+S

Opona na oś skrętną i na wszystkie osie, opracowana z myślą o transporcie krajowym i regionalnym

- Bardzo szeroki bieżnik zapewnia długie przebiegi oraz przyczepność na mokrej i zaśnieżonej nawierzchni. Serpentynowe i faliste rowki zmniejszają nierównomierne i schodkowe zużycie barku.
- Głęboko faliste lamele i płytkie rowki poprawiają przyczepność na mokrej i zaśnieżonej nawierzchni oraz zmniejszają nierównomierne zużycie.
- Wypychacze kamieni zmniejszają zatrzymywanie kamieni dzięki falistym rowkom. Sztywne żebra barkowe z płytkim rowkiem w konstrukcji zmniejszają zużycie schodkowe i poprawiają stabilność jazdy po prostej.
- Niższe koszty użytkowania opon dzięki dłuższej żywotności bieżnika i zwiekszonej odporności na nierównomierne zużycie.
- Opona zimowa z tzw. symbolem alpejskim (3PMSF)

Klasa etykiety UE	
Efektywność paliwowa	C – D
Przyczepność na mokro	B – C
Klasa zewnętrznego hałasu	A
Wartość hałasu zewnętrznego (dB)	70 – 71

YOKOHAMA

WWW.YOKOHAMA.EU/PL/

ŚLEDŹ NAS NA: /YOKOHAMAPOLSKA I /YOKOHAMAPOLSKA